



Chennai Unified Metropolitan
Transport Authority (CUMTA)

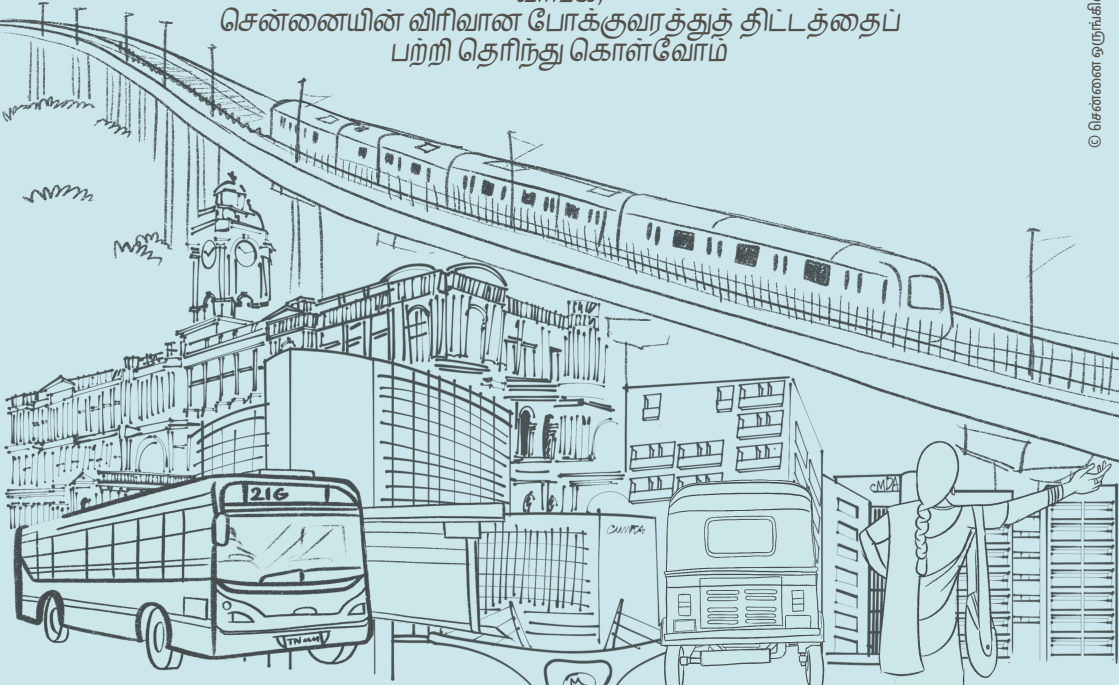


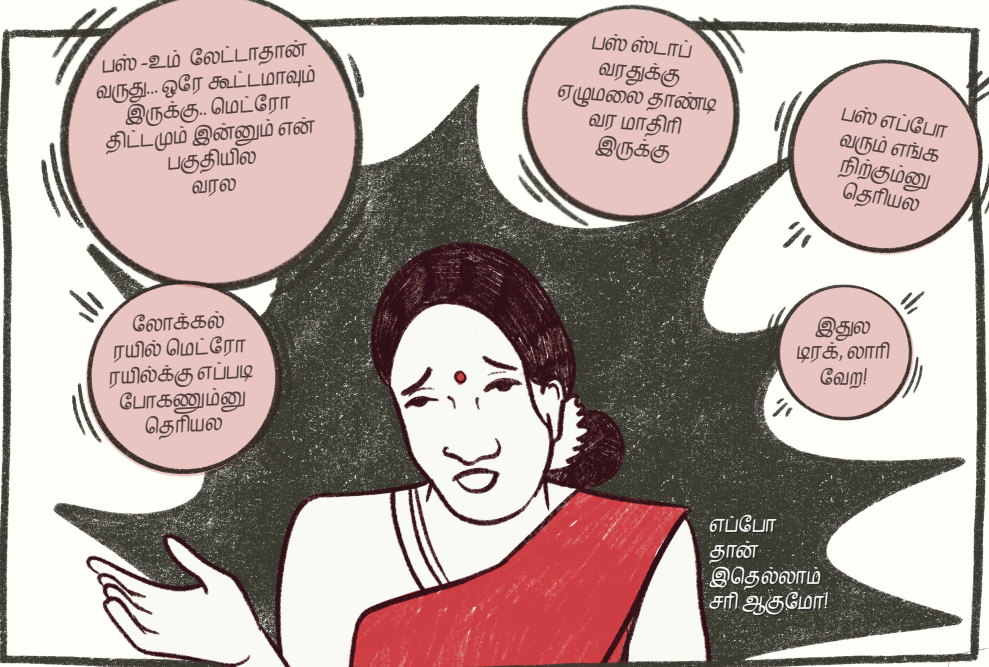
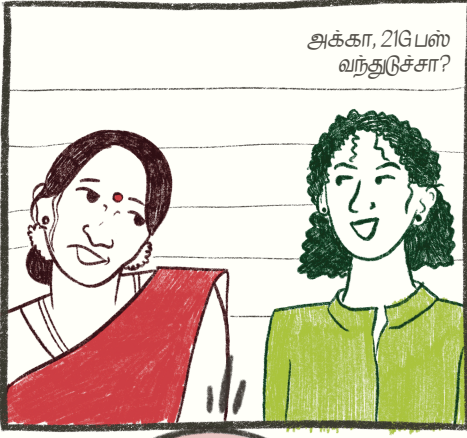
(தமிழ்நாடு அரசின் கீழ் உள்ள அதிகார அமைப்பு)

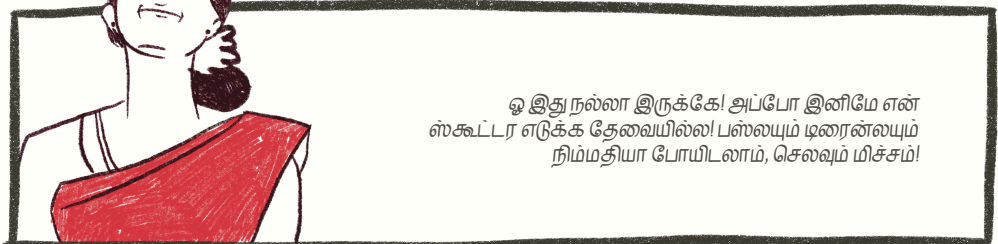
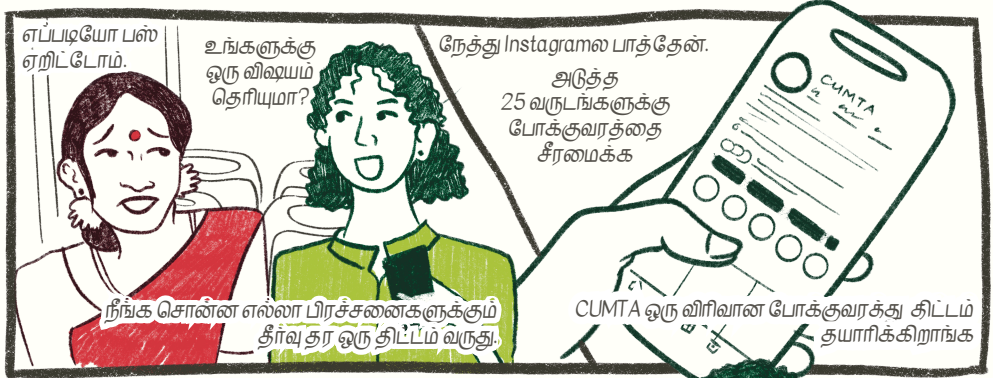


சென்னையின் போக்குவரத்திற்கு ஒரு புதிய அத்தியாயம்

வாங்க,
சென்னையின் விரிவான போக்குவரத்துத் திட்டத்தைப்
பற்றி தெரிந்து கொள்வோம்







சரி, இந்த திட்டத்த எப்படி பண்ணாங்க?

55,000 வீடுகளுக்கு சென்று அவங்களோட தினசரி பயண முறை பத்தின சர்வே எடுத்தாங்க. அது மட்டும் இல்லாம, டிராபிக் சர்வே, பார்க்கிங் சர்வே, பஸ் சர்வே இப்படி 16 விதமான சர்வேயெல்லாமே எடுத்து தகவல்களை சேகரிச்சிருக்காங்க.

அட ஆமாங்க! எங்க வீட்டுக்கு கூட வந்து சர்வே எடுத்தாங்க!

ஆமா எடுத்துருப்பாங்க. சென்னை மெட்ரோ ரயில், தெற்கு ரயில்வே, நெடுஞ்சாலைகள் துறை, MTC, சென்னை மாநகராட்சி, CMDA, காவல்துறை போன்ற அரசு அலுவலகங்களோட, CMP செயல் திட்டங்களை ஆலோசிச்சிருக்காங்க! இந்த சேகரிச்ச தகவல்களை எல்லாம் வச்சி, பொதுமக்களிடம் கலந்து பேசியும், மற்றும் மாடலிங் சாப்ட்வேர் மூலம் ஆராய்ந்து, யுத்திகளையும் யோசனைகளையும் தயாரிச்சிருக்காங்க.

இது மாதிரி திட்டம் இதுக்கு முன்னாடி செஞ்சிருக்காங்களா?

2008 லையும் 2019 லையும் விரிவான போக்குவரத்து திட்டம் பிளான் பண்ணாங்க. அப்போ சென்னை பகுதி 1189 சதுர கி.மீ தான் இருந்துச்சு. இப்போ அது 5904 சதுர கி.மீ ஆக விரிவடைந்துருக்கு. அதனால தான் இப்போ புதிய Comprehensive Mobility Plan பண்ணாங்க.

சி.எம்.டி.ஏ (CMDA)
தயாரிச்சிருக்கிட்டு இருக்கிற
மூன்றாவது முழுமை திட்டத்துடன்
(Third Master Plan) இந்த
விரிவான போக்குவரத்து திட்டம்
ஒருங்கிணைக்கப்படும்.



கணக்கெடுப்பு தரவைப்
பயன்படுத்தி, போக்குவரத்தை
மேம்படுத்துவதற்கான சரியான
முடிவுகளை விரிவான
போக்குவரத்து திட்டம் எடுக்கும்.

இந்த திட்டத்தை செயல்படுத்துவது
அடுத்த 25 ஆண்டுகளில் தொடர்ந்து
கண்காணிக்கப்பட்டு மதிப்பீடு
செய்யப்பட்டு, அதற்கு ஏற்றாற்போல்
மாற்றங்கள் உருவாக்கப்படும்.



பேருந்துகள், மெட்ரோ மற்றும்
ரெயிலுக்கு ஒரே டிக்கெட்டில் பயணம்
செய்யும் முறையும் மற்றும் பஸ் மற்றும்
ரயில் போக்குவரத்து தகவல்கள்,
பயண நேரங்கள் மற்றும் செலவுகளை
முன்கூட்டியே தெரிவிக்கும்.

அப்போ இது வெறும் போக்குவரத்துக்கான திட்டம் இல்லையா?

இல்ல மா! இது மொத்த சென்னை மக்களின் வாழ்க்கையை செளரியம் ஆக்கும் ஒரு போக்குவரத்து வளர்ச்சி திட்டம்!

போது போக்குவரத்து பயன்பாடு 50% அதிகரிக்கும்



இத்திட்டத்தின் மூலம்,

தனியார் வாகன பயன்பாட்டை குறைத்து, வாகன நெரிசலை குறைக்கும்



நடைபாதை அமைத்து அதன் மூலம் பள்ளி, கல்லூரி, அலுவலகம், பஸ்ஸடாப்பை எளிதில் சென்று அடையலாம்



பெண்கள், முதியோர், மாற்றுத்திறனாளிகள் எல்லோரும் பாதுகாப்பாக பயணிக்க உதவுகிறது



அபேங்கப்பா, திட்டம் நல்லா இருக்கு. எப்படிச் செய்யப்போறாங்க?

அடுத்த 25 ஆண்டுக்கான மக்கள் தொகைக்கேற்பவும் போக்குவரத்துக்கு தேவைக்கேற்பவும் 3 நிலைகளில் படிப்படியாக செய்யப்போறாங்க

அடுத்த 5 வருஷத்துக்குள்ள

வாகன நிறுத்த மேலாண்மை, சாலை மேம்பாடு மற்றும் நடைபாதை சீரமைப்புக்கான திட்டங்கள் செயல்படுத்துவாங்க.

5-10 வருஷத்துக்குள்ள

பஸ் மற்றும் ரயில் தேவைக்கேற்ப அதிகரிக்கவும் மற்றும் சரியான நேரத்திற்கு வருவதற்கும் போக்குவரத்து வசதிகளை பெருக்கி, ஒருங்கிணைத்து போக்குவரத்து சார்ந்த திட்டங்களை செயல்படுத்துவாங்க.

10-25 வருஷத்துக்குள்ள

ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து கட்டமைப்பை உருவாக்கி சீரமைக்க சென்னையை உருவாக்குவாங்க.



சரி, திட்டம் எல்லாம் நல்லதான் இருக்கு!
இதெல்லாம் நடைமுறைக்கு உறுதியா வருமா?

ஆமா கண்டிப்பா வரும்!

அதுக்கு என்ன கேரண்டி??

CUMTA என்ற சென்னை ஒருங்கிணைந்த
பெருநகர போக்குவரத்து அமைப்பானது
அனைத்து அரசு துறைகளோடு
ஒருங்கிணைந்து செயல்படுத்தும்.
இதை கண்காணிக்கிறதற்கு
டிஜிட்டல் டூல்ஸ் எல்லாம் பயன் படுத்தி,
நடைமுறைப்படுத்துவாங்க.

இதெல்லாம் கேக்கும்போது
நம்பிக்கையாதான் இருக்கு!
I am Waiting!



இது நமக்கான திட்டம்!
இந்த திட்டத்துக்கு
பக்கபலமா இருந்து
சென்னையை முன்னேற்றுவோம்!



சென்னையின் விரிவான போக்குவரத்துத் திட்டம் 2023-2048

1 சாலை வலையமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு மேம்பாடுகள்

- முக்கிய தாழ்வாரங்களை வலுப்படுத்துதல்
- விடுபட்ட இடைவெளிகளைக் கட்டமைத்தல்
- பாதுகாப்பிற்காக சாலை சந்திப்பு மறுவடிவமைப்பு
- முழுமையான தெருக்கள் அணுகுமுறை
- சாலை பாதுகாப்பு தலையீடுகள்

5 சரக்கு மற்றும் தளவாட தீர்வுகள்

- அர்ப்பணிக்கப்பட்ட சரக்கு தாழ்வாரங்கள்
- ஸ்மார்ட் தளவாட மையங்கள்
- நிலையான நகர்ப்புற சரக்கு

2 பொதுப் போக்குவரத்து வலையமைப்பு

- மெட்ரோ ரயில் மற்றும் புறநகர் ரயில் விரிவாக்கம்
- பேருந்து அமைப்பு மாற்றியமைத்தல்
- முதல் மற்றும் கடைசி மைல் இணைப்பு
- பல்வகை போக்குவரத்து ஒருங்கிணைப்பு

6 உள்ளடக்கிய மற்றும் சமமான போக்குவரத்து

- தடை இல்லா பொதுப் போக்குவரத்து
- பாதுகாப்பாக பள்ளிக்குச் செல்லும் வழிகள்
- பாலின உணர்திறன் போக்குவரத்து
- தடை இல்லா இயந்திரம் இல்லா போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு

3 நடைபயிற்சி மற்றும் மிதிவண்டி ஓடுதளம் உள்கட்டமைப்பு

- பாதுகாப்பான மற்றும் அணுகக்கூடிய நடைபாதைகள்
- பாதசாத்திரிகளுக்கு ஏற்ற சாலைகள்

7 பொருளாதாரம் மற்றும் வேலைவாய்ப்பை அதிகரித்தல்

- வேகமான பயணங்கள், அதிக உற்பத்தித்திறன்
- போக்குவரத்து சார்ந்த வணிக வளர்ச்சி
- போக்குவரத்து துறையில் அதிக வேலை வாய்ப்புகள்

4 பயணத் தேவை மேலாண்மை

- வாகன நிறுத்த மேலாண்மை
- நெரிசலுக்கு ஏற்ற விலை நிருணயம்
- தனியார் வாகன பயன்பாட்டை தவிர்க்கவைப்பதற்கான கொள்கைகள்

8 தொழில்நுட்பம் மற்றும் ஸ்மார்ட் போக்குவரத்து

- நிகழ் நேர பயணத் தகவல்
- தொழில்நுட்பத்தால் இயக்கப்படும் போக்குவரத்து மேலாண்மை
- ஒருங்கிணைந்த பயணச்சீட்டு

மேலும் விவரங்களுக்கு

cumta.tn.gov.in

இணையதளத்தை
அணுகவும்



#TransportforChennai



- ✕ cumtaofficial
- Instagram CUMTA Chennai
- f cumtachennai
- in Chennai Unified Metropolitan Transport Authority (CUMTA)

Prepared by



Consultant for CMP preparation

SYSTRA